

Ankieta konsultacyjna w ramach projektu pn. "Budowa linii łączącej Bełchatów z linią nr 131"

Projekt realizowany w ramach Programu Regionalnego Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021-2027

* Wymagane

Podstawowe dane o ankietowanym

1. Czy jest Pani/Pan mieszkańcem: *

- Gminy Kleszczów
- Gminy Szczerców
- Gminy Sulmierzyce
- Gminy Rząśnia
- Gminy Rusiec
- Gminy Kiełczygłów
- Gminy Siemkowice
- Gminy Bełchatów
- Miasto Bełchatów
- Inne

2. Jaki jest Pani/Pana przedział wiekowy? *

- poniżej 18 lat
- 18 - 29 lat
- 30 - 39 lat
- 40 - 49 lat
- 50 - 59 lat
- 60 lat i więcej

3. Jaki jest Pani/Pana status zawodowy *

- Uczeń
- Student
- Zatrudniony
- Bezrobotny
- Emeryt
- Rencista
- Inne

4. Czy posiada Pani/Pan prawo jazdy kat. B uprawniające do prowadzenia samochodów osobowych? *

- Tak
- Nie

5. Czy posiada Pani/Pan w swoim gospodarstwie domowym samochód? *

- Tak
- Nie

Informacje na temat typowych form przemieszczania się

6. Prosimy o wskazanie **częstotliwości** Pani/Pana podróży w przedstawionych kierunkach:

	regularnie (codziennie/kilka razy w tygodniu)	sporadycznie (kilka razy w miesiącu)	bardzo rzadko (kilka razy w roku)	nigdy
Bełchatów (miasto)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bełchatów (elektrownia)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bełchatów (Kopalnia Węgla Brunatnego)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bogumiłów	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Piotrków Trybunalski	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Łódź i bezpośrednia okolica	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Warszawa i bezpośrednia okolica	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Zduńska Wola	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sieradz	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wieluń	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kępno	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wrocław i bezpośrednia okolica	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Działoszyn	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Pajęczno	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Częstochowa	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Miasto należące do Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Chorzew	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

9. W przypadku wybudowania linii kolejowych Piotrków Trybunalski - Bełchatów - Chorzew Siemkowice - Wieluń, czy rozpatruje Pan/Pani zmianę dotychczasowego środka transportu na pociąg? *

- Tak
- Raczej tak
- Raczej nie
- Nie
- Nie wiem

10. Który kierunek podróży pociągiem uważa Pan/Pani za atrakcyjny/ważny dla mieszkańców Pana/Pani gminy:

	1 - nieważny	2 - mało ważny	3- neutralny	4 - ważny	5 - bardzo ważny
Bełchatów (miasto)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bogumiłów (strefa ekonomiczna)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Piotrków Trybunalski	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Łódź i bezpośrednia okolica	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Warszawa i bezpośrednia okolica	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Zduńska Wola	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sieradz	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wieluń	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kępno	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wrocław i bezpośrednia okolica	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Działoszyn	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Pajęczno	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Częstochowa	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Miasto należące do Górnos Śląskiego Okręgu Przemysłowego	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

11. Proszę określić swoje preferencje i ocenę ważności elementów systemu transportowego w kontekście planowanych nowych linii kolejowych:

	1 - nieważny	2 - mało ważne	3 - neutralny	4 - ważne	5 - bardzo ważne
Czas przejazdu	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Częstotliwość kursowania	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bezpośrednie połączenia	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wygodna przesiadka między pociągami	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Nowoczesny tabor kolejowy	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Możliwość dojazdu autobusowego do stacji kolejowej (autobus skomunikowany z pociągiem)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Możliwość pozostawienia samochodu przy stacji kolejowej	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Możliwość pozostawienia roweru lub motocykla przy stacji kolejowej	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Możliwość dojścia pieszego do stacji po wydzielonym chodniku (nie po jezdni)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Dojście do peronu bez konieczności wchodzenia po schodach	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Dworzec z poczekalnią	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wyświetlacze informacji pasażerskiej na stacji	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Konkurencyjna cena biletów	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Preferencje dotyczące wariantów nowej linii kolejowej Bogumiłów - Chorzew Siemkowice

12. Prosimy o wyrażenie opinii na temat zaproponowanych wariantów w skali od 1 - najmniej preferowany do 5 - najbardziej preferowany:

	1	2	3	4	5
Wariant W1a	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wariant W1b	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wariant W2	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wariant W3	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wariant W4	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wariant W5a	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wariant W5b	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

13. Czy któryś z wariantów przebiega dotyka bezpośrednio Pani/Pana nieruchomości, prosimy o wskazanie w jaki sposób: *

	Tak, przechodzi przez moją nieruchomość	Jest w bezpośrednim sąsiedztwie mojej nieruchomości	Nie wpływa na moją nieruchomość	Nie wiem
Wariant W1a	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wariant W1b	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wariant W2	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wariant W3	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wariant 4	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wariant 5a	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wariant W5b	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

14. Prosimy o wyrażenie Pani/Pana ewentualnych obaw odnośnie budowy i funkcjonowania nowej linii kolejowej i ich ocenę w skali od 1- niewielkie obawy do 3-bardzo poważne obawy:

	0 - brak obaw	1 - niewielkie obawy	2 - duże obawy	3 - bardzo poważne obawy
Zajęcie wartościowego dla mnie lub dla lokalnej społeczności terenu	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Odcięcie dojazdu do działek	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Straty związane z wywłaszczeniem	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Uciążliwości administracyjne związane z wywłaszczeniem	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Szkody dla środowiska naturalnego	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Zaburzenie stosunków wodnych	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Hałas związany z ruchem kolejowym	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Zaburzenie krajobrazu okolicy	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bezpieczeństwo na przejazdach kolejowo - drogowych	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Uciążliwości etapu budowy (ruch ciężkich pojazdów, hałas, objazdy)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Nowa linia będzie stanowiła barierę przestrzenną	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Ta zawartość nie została stworzona ani zatwierdzona przez firmę Microsoft. Podane przez Ciebie informacje zostaną przesłane właścicielowi formularza.